

## Перечень характерных повреждений кожухов котлов, способы их выявления и устранения

Перечень повреждений	Способы выявления повреждений	Методы ремонта
<p>1. Нарушение антикоррозионного покрытия стенок кожуха</p> <p>2. Уменьшение толщины стенок кожуха</p> <p>3. Деформации (выпучины, вмятины), трещины, местные прогары стенок кожуха и съемных щитов</p> <p>4. Забоины, повреждения резьбы деталей крепления съемных щитов</p> <p>5. Механические повреждения, высыхание и выгорание уплотнительных материалов съемных щитов кожухов</p> <p>6. Отколы и трещины на стеклах, деформация защитного кожуха смотровых устройств</p>	<p>Осмотр</p> <p>Осмотр, зачистка стенок от продуктов коррозии или окалины</p> <p>Осмотр кожуха в районе окон, патрубков смотровых устройств, в местах приварки стенок между собой. Замеры величины деформации линейкой длиной 1000 мм</p> <p>Осмотр</p> <p>Проверка плотности разъемных соединений в период контрольных испытаний котла</p> <p>Осмотр</p>	<p>Восстановить в соответствии с технической документацией на ремонт котла</p> <p>Замена поврежденного участка кожуха производится при уменьшении толщины металла: стенок кожуха на 20 %; съемных щитов на 30 %</p> <p>Деформированные участки, имеющие стрелку прогиба более 10 — 12 мм на площади 0,5 м, подлежат правке или замене. Поврежденные участки кожуха, кирпичной кладки и изоляции подлежат замене. Деформированные съемные щиты должны быть выплавлены</p> <p>Замена крепежа</p> <p>Замена уплотнительных материалов</p> <p>Замена или ремонт деталей</p>